

## WZÓR WNIOSKU

**Data wpływu wniosku** (wypełnia kancelaria TS)

.....  
imię, nazwisko (nazwa firmy)wnioskodawcy

.....  
miejscowość, kod pocztowy

.....  
ulica, nr domu, mieszkania

.....  
regon lub PESEL

.....  
NIP

.....  
KRS

**TRAMWAJE SZCZECIŃSKIE**

**Sp. z o.o.**

ul. Klonowica 5

71-241 Szczecin

Nr ...../IS/20.....

### WNIOSEK

#### O WYKONANIE USŁUGI PRZEJAZDU TECHNICZNEGO PRZEZ SPÓŁKĘ TRAMWAJE SZCZECIŃSKIE SP. Z O.O.

Wnoszę o wykonanie usługi przejazdu technicznego na odcinku  
**remontowanym/ przebudowywanym/ nowo wybudowanym/\*** .....  
**torowiska tramwajowego na odcinku:**

.....  
zlokalizowanym na działkach geodezyjnych nr: ....., obręb .....  
(należy wpisać dane odcinka objętego wnioskiem)

Dotyczy zadania pn.:

.....  
.....  
.....

Oświadczam, że :

- 1) zapoznałem/am się z zakresem weryfikacji wniosku i stanu infrastruktury torowo - sieciowej oraz akceptuję warunki wykonania usługi przejazdu technicznego przez Spółkę Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o., których szczegółowa treść znajduje się na stronie internetowej Spółki ([www.ts.szczecin.pl](http://www.ts.szczecin.pl)),
- 2) zgodnie z załączonymi dokumentami infrastruktura wraz z przyległym placem budowy jest bezpieczna i gotowa do przeprowadzenia *przejazdu technicznego* w związku z czym za wszelkie zdarzenia i ich następstwa wynikające z nienależytego przygotowania infrastruktury odpowiada Wnioskodawca,
- 3) przejazd techniczny jest wykonywany w celu określenia właściwości eksploatacyjnych infrastruktury tramwajowej i nie zwalnia Wnioskodawcy z odpowiedzialności wynikającej z przepisów ogólnych.

Osoba do kontaktu podczas procedury przygotowań do przejazdu i samego przejazdu technicznego:

Imię Nazwisko: .....

Funkcja: .....

Tel. kom.: .....

e-mail: .....

Fax.....

.....  
(czytelny podpis wnioskodawcy/ pełnomocnika)

.....  
(data)

**Załączniki:**

1. Oświadczenie Kierownika Budowy, Inspektorów Nadzoru branży torowej, drogowej i elektroenergetycznej o zakończeniu prac na infrastrukturze tramwajowej oraz prac okołotorowych.

2. Oświadczenie Kierownika Budowy, Inspektorów Nadzoru branży torowej, dotyczące wykonania szlifowania korekcyjnego torowiska objętego wnioskiem.

3. Eksploatacyjna dokumentacja powykonawcza:

a) część torowa:

- pomiar toromierzem mikroprocesorowym: prześwietu, przechyłki, wichrowatości,
- rysunki warsztatowe krzyżownic, zwrotnic, urządzeń wyrównawczych i innych urządzeń wbudowanych w torowisko,
- instrukcje obsługi wraz z warunkami gwarancji urządzeń zainstalowanych na torowisku,
- plan powykonawczy na formatach A3 oraz w wersji elektronicznej edytowalnej zawierający: lokalizację i numerację wbudowanych szyn, lokalizację i numerację spawów, lokalizację urządzeń torowych i przytorowych (rozjazdy, urządzenia wyrównawcze, smarownice, połączenia wyrównawcze, poprzeczki), elementy geometrii torów, elementy odwodnienia torów, wyszarzony podkład mapowy oraz nowo wybudowane elementy, drogi, lokalizację i numerację słupów trakcyjnych według opisu TS.

b) część trakcyjna:

- plan powykonawczy w formie papierowej i elektronicznej edytowalnej, zawierający: mapę sytuacyjną sieci trakcyjnej, zawierającą lokalizację i numerację obowiązującą w TS: słupów trakcyjnych, rozłączników kablowych i sekcyjnych oraz odgromników, umiejscowienie przerzutników, wysokość zawieszenia sieci – wszystkie elementy umiejscowione na wyszarzonym podkładzie mapowym,
- plan powykonawczy w formie papierowej i elektronicznej edytowalnej zawierający umiejscowienie przyłączenia kabli powrotnych do torowiska wraz z ich przebiegiem na trasie torowisko – skrzynka kabli powrotnych, oraz miejsce wykonania uszynień słupów trakcyjnych wraz z przebiegiem kabli uszyniejących – wszystkie elementy umiejscowione na wyszarzonym podkładzie mapowym,
- protokoły pomiarów wymagane w dokumentacji projektowej,

c) kable SN 15 kV i nn 0,4 kV:

- plan powykonawczy w formie papierowej, elektronicznej edytowalnej, zawierający mapę sytuacyjną przebiegu kabli SN i nn w zakresie objętym inwestycją umiejscowiony na wyszarzonym podkładzie mapowym,
- protokoły pomiarów wymagane w dokumentacji projektowej,

d) kable trakcyjne:

- plan powykonawczy w formie papierowej i elektronicznej edytowalnej, zawierający mapę sytuacyjną przebiegu kabli trakcyjnych w zakresie objętym inwestycją umiejscowiony na wyszarzonym podkładzie mapowym,
- protokoły pomiarów wymagane w dokumentacji projektowej,

e) zwrotnice elektryczne:

- plan powykonawczy w formacie papierowym i elektronicznym edytowalnym zawierający:
  - szczegółowy plan sytuacyjny sterowania i ogrzewania rozjazdów,
  - mapę zawierającą lokalizację i numerację zwrotnic oraz urządzeń pomocniczych wraz z przebiegiem kabli łączących zwrotnicę ze skrzynką sterowniczą umiejscowiony na wyszarzonym podkładzie mapowym,
- protokoły pomiarów wymagane w dokumentacji projektowej.

4. Dowód uiszczenia opłaty.

5. ....

6. ....

7. ....

\* niewłaściwe skreślić